

Name	Vorname	Disputation	Dr.-Grad	betreuender Prof.	Thema
Meinert	Marion	09.08.2016	Dr.-Ing.	Klingsch	Strömungstechnische Untersuchungen der Druckbelüftung von Sicherheitstreppe
Meunders	Andreas	31.08.2016	Dr.-Ing.	Seyfried	A study on buoyancy-driven flows: Using particle image velocimetry for validating the Fire Dynamics Simulator
Waluga	Gregor	26.09.2016	Dr.-Ing.	Reutter / Huber	Flexibilisierung des öffentlichen Personennahverkehrs durch ein umlagefinanziertes Bürgerticket
Nisancioglu	Selcuk	29.09.2016	Dr.-Ing.	Helmus	Grundlagen für ein Energiemanagement im Baubetrieb
Voßwinkel	Nina	26.10.2016	Dr.-Ing.	Schlenkhoff	Transportvermögen von Einlaufwirbeln
Holl	Stefan	14.11.2016	Dr.-Ing.	Seyfried	Methoden für die Bemessung der Leistungsfähigkeit multidirektional genutzter Fußverkehrsanlagen
Peter	Carsten	13.01.2017	Dr.-Ing.	Harte	Tragverhalten von Verkehrstunneln im Brandfall mit einer Innenschale aus PP-Faserbeton
Voß	Tjado	06.02.2017	Dr.-Ing.	Voss	Untersuchungen zur Kühlung dezentral belüfteter Gebäude mittels Nachtlüftung unter Berücksichtigung mikroklimatischer Einflüsse
Simon	Katharina	04.04.2017	Dr.-Ing.	Siems	Implementierung der Solarenergie in den städtebaulichen Planungs- und Entwurfsprozess – Eine Evaluierung der Methoden, Instrumente, Werkzeuge und Akteurskonstellationen als studienbegleitende Entwurfshilfe
Apfelstädt	Andy	19.05.2017	Dr.-Ing.	Leerkamp	Handlungsoptionen im euronationalen Ladungsverkehr
Toris	Dimitrios	02.06.2017	Dr.-Ing.	Klingsch	Zur Brandbeanspruchung vertikaler Tragglieder in Personenverkehrsanlagen
Schröder	Benjamin	07.07.2017	Dr.-Ing.	Seyfried	Multivariate Methods for Life Safety Analysis in Case of Fire
Mihajlovic	Julia	27.07.2017	Dr.-Ing.	Rinklebe	Rare Earth Elements in Soils – Status quo, mobility's, bonding form and release kinetics of rare earth elements in selected soils of Germany
Gröne	Marie-Christine	27.07.2017	Dr.-Ing.	Reutter / Huber	Energiesuffizienz als Strategie zur Unterstützung der Klimaneutralität des Stadtbezirks Wuppertal-Vohwinkel bis zum Jahr 2050
Schleich	Michael	13.09.2017	Dr.-Ing.	Spars	Kosteneinsparpotenziale einer effizienteren Landesbauordnung – Ökonomische Analyse der Bauordnung für das Land Nordrhein-Westfalen im Vergleich mit der englischen Bauordnung
Pirzadeh	Davood	01.12.2017	Dr.-Ing.	Harte	Analysis of framed structures under fire loading
Kemper	Svenja	15.12.2017	Dr.-Ing.	Schlenkhoff	Hydraulische Leistungsfähigkeit von Straßenablauf-Aufsätzen
Mansura	Dmytro	15.01.2018	Dr.-Ing.	Beckedahl	Contribution of pavement texture on fuel consumption
Schilli	Carsten	07.02.2018	Dr.-Ing.	Rinklebe	Nonlinear multivariate statistical analysis of long-term soil monitoring datasets of different scales
Profijt	Markus	23.03.2018	Dr.-Ing.	Reutter / Huber	Mobilitätssuffizienz - Grundlage – Messung – Förderung – Fallstudie in Wuppertal
Chanou	Mohamed	20.06.2018	Dr.-Ing.	Hanswille	Zum Tragverhalten von Hohlprofi-Verbundstützen mit Mehrkernquerschnitten
Herbst	Markus	23.10.2018	Dr.-Ing.	Harte	Solar Chimney Power Plant – A Holistic Approach to the Improvement of the Flow within the Transition Section
Andresen	Erik	16.11.2018	Dr.-Ing.	Seyfried	Wayfinding and Perception Abilities for Pedestrian Simulations
Küsters	Anne	20.11.2018	Dr.-Ing.	Seyfried	Real-Time Simulation and Prognosis of Smoke Propagation in Compartments Using a GPU

Name	Vorname	Disputation	Dr.-Grad	betreuender Prof.	Thema
Hackenfort	Thomas	27.11.2018	Dr.-Ing.	Grafe	Architekturtheoretische Perspektive auf den Begriff der Star-Architektur
Fecke	Marco	07.12.2018	Dr.-Ing.	Helmus	Bewertung der Energieeffizienz von Baumaschinen mithilfe einer praxisnahen Lastzyklusentwicklung für einen In-Situ-Test
Menkenhagen	Philipp	14.12.2018	Dr.-Ing.	Hanswille	Beitrag zum Tragverhalten von Lasteinleitungsbereichs von Hohlprofil-Verbundstützen unter Berücksichtigung der Verformungseigenschaften von Schubringen
Dahmen	Benjamin	19.12.2018	Dr.-Ing.	Leerkamp	Erhöhung der Maßnahmensensitivität kleinräumiger Wirtschaftsverkehrsmodelle durch Kopplung an systemdynamische Modelle
Khorrani	Nahid	21.01.2019	Dr.-Ing.	Helmus	BIM-Kompetenzerweiterungsmodell – Modell zur Kompetenzerweiterung von Mitarbeitern bei der Einführung von Building Information Modeling in Unternehmen der Bau- und Immobilienbranche
Zwolinski	Stephan	01.02.2019	Dr.-Ing.	Klingsch	Ermittlung der Grünzugfestigkeit erdfeuchter Zementleimgemische als Grundlage für die Optimierung der Produktion von entschlachten Betonware
Medeiros Melo	Tatiane	12.02.2019	Dr.-Ing.	Rinklebe	The use of sewage sludge hydrochar for improving soil fertility in the Cerrado region of Brazil – scientific effects and social acceptance
Richter	Susanne	20.02.2019	Dr.-Ing.	Rinklebe	Der Anbau von Faserhanf ( <i>Cannabis sativa</i> L.) als Winterzwischenfrucht
Beckers	Felix	26.02.2019	Dr.-Ing.	Rinklebe	Mobilization, Methylation, and Ethylation of Mercury in Contaminated Floodplain Soils under Controlled Laboratory Redox Conditions as Influenced by Potential Immobilizing Agents as well as Mobilization of Mercury under Field Conditions
Spiker	Olivia	03.04.2019	Dr.-Ing.	Leerkamp	Resilienzanalyse des Systems Stadtverkehr während einer langfristigen Sperrung einer innerstädtischen Hauptverkehrsachse am Fall der B7-Sperrung in Wuppertal
Pouran	Omid	17.04.2019	Dr.-Ing.	Harte	Modeling the Material Behavior of Concrete with Polypropylene Fibers under Tunnel Fire and its Influence on the Structural Analyses
Schmitt	Dominik	20.05.2019	Dr.-Ing.	Gerlach	Ein Beitrag zur Entwicklung von einheitlichen Entwurfslösungen für Hochleistungsstraßen in urbanen Gebieten
Böhle	Björn	26.06.2019	Dr.-Ing.	Pulsfort	Untersuchungen im Großmaßstab zum Fließ- und Ansteiferverhalten von Beton bei der Herstellung von Bohrpfehlen
Fierenkothen genannt Kaiser	Claudia	11.07.2019	Dr.-Ing.	Pulsfort	Numerische Simulation und Laborversuche zur Ausbreitung von Frischbeton in Bohrpfehlen
Dollase	André	01.10.2019	Dr.-Ing.	Anders	Mikrowellenverfahren zur Untersuchung des Erhärtungs- und Trocknungsverhaltens von zementgebundenen Baustoffen
Berchtold	Florian	28.10.2019	Dr.-Ing.	Seyfried	Metamodel for complex scenarios in fire analysis of road tunnels
Hilke	Danny	06.11.2019	Dr.-Ing.	Gerlach	Bewertung und Gestaltungsempfehlungen von im Seitenraum liegenden Verkehrsanlagen an lichtsignalgeregelten Knotenpunkten vor dem Hintergrund der Konflikte zwischen Rad fahrenden und Fuß Gehenden

Name	Vorname	Disputation	Dr.-Grad	betreuender Prof.	Thema
Ziemer	Verena	07.02.2020	Dr.-Ing.	Seyfried	Mikroskopische Fundamentaldiagramme der Fußgängerdynamik – Empirische Untersuchung von Experimenten eindimensionaler Bewegung sowie quantitative Beschreibung von Stau-Charakteristika
Al-Saaidy	Haydar Raheem	06.03.2020	Dr.-Ing.	Beckedahl	Effects of Recycling Process on Performance-Related Properties of Recycled Asphalt Mixtures Before and After Ageing
Sosinka	Katharina	26.06.2020	Dr.-Ing.	Pulsfort	Zeitabhängiges mechanisches Verhalten von zeitweise fließfähigen und selbstverdichteten Verfüllbaustoffen unter besonderer Berücksichtigung des Entlüftungsverhaltens
Fehling	Marc	05.06.2020	Dr.-Ing.	Seyfried	Algorithms for massively parallel generic hp-adaptive finite element methods
Rosen	Anja	17.09.2020	Dr.-Ing.	Hillebrandt	Urban Mining Index - Entwicklung einer Systematik zur quantitativen Bewertung der Kreislaufkonsistenz von Baukonstruktionen in der Neubauplanung
Naismith	Inès-Caroline	29.09.2020	Dr.-Ing.	Spars	Entwicklung und Diffusion nachhaltiger Innovationen in der Wertschöpfungskette Immobilien
Mohlfeld	Jessica	16.11.2020	Dr.-Ing.	Schlenkhoff	Einfluss unterschiedlicher Leitelemente auf die Hydraulik in flach geneigten Schlitzpässen
Dudek	Thomas	24.11.2020	Dr.-Ing.	Helmus	Integration der Koordination nach Baustellenverordnung in die Methode Building Information Modeling (BIM) – Entwicklung eines Handlungsleitfadens für die Praxis
Weitz	Gero	15.01.2021	Dr.-Ing.	Meins-Becker	Methode zur Bewertung der Bauausführungsqualität unter Einsatz des Building Information Modeling
Siebers	Raben	05.02.2021	Dr.-Ing.	Helmus	Erfassung von Nachhaltigkeitskennzahlen für die Teilwertschöpfungskette – Errichtung und Rückbau – im Stahlbau
Verst	Rowena	19.02.2021	Dr.-Ing.	Pulsfort	Stability analysis of earth walls supported by polymer solutions - Stabilisierung von Erdwänden mit Polymerlösungen
Geoerg	Paul	02.06.2021	Dr.-Ing.	Seyfried	The Influence of Individual Characteristics on Crowd Dynamics
Brumme	Daniel	28.06.2021	Dr.-Ing.	Schlenkhoff	Einflüsse und Auswirkungen von Lenkbuhnen auf die hydromorphologischen Prozesse einer beweglichen Gewässersohle - Eine numerische Analyse -
Koppers	Anne	23.06.2021	Dr.-Ing.	Gerlach	Wirkung von Piktogrammketten und Hinweisschildern auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit auf schmalen Hauptverkehrsstraßen
Schumann	Jette	29.09.2021	Dr.-Ing.	Seyfried	Utilizing Inertial Sensors as an Extension of a Camera Tracking System for Gathering Movement Data in Dense Crowds
Mayer	Andrea	06.08.2021	Dr.-Ing.	Schlenkhoff	Einflüsse auf die Niederschlags-Abfluss-Berechnung in bidirektional gekoppelten Kanalnetz- und Oberflächenabflussmodellen - Vergleichende numerische Analysen
Xu	Quiancheng	10.02.2022	Dr.-Ing.	Seyfried	Operational navigation of agents and self-organization phenomena in velocity-based models for pedestrian dynamics
Schmitt	Katharina	18.03.2022	Dr.-Ing.	Reutter	Mobilitätsmanagement an Hochschulen – Entwicklung einer Leitlinie zur erfolgreichen Implementierung von Maßnahmen aus dem Mobilitätsmanagement
Yang	Xing	27.06.2022	Dr.-Ing.	Rinklebe	Functionalized biochars (im)mobilize potentially toxic elements under dynamic redox conditions in paddy soil and regulate the yield and quality of rice