

Name	Vorname	Disputation	Dr.-Grad	betreuender Prof.	Thema
Meinert	Marion	09.08.2016	Dr.-Ing.	Klingsch	Strömungstechnische Untersuchungen der Druckbelüftung von Sicherheitstreppenräumen
Meunders	Andreas	31.08.2016	Dr.-Ing.	Seyfried	A study on buoyancy-driven flows: Using particle image velocimetry for validating the Fire Dynamics Simulator
Waluga	Gregor	26.09.2016	Dr.-Ing.	Reutter / Huber	Flexibilisierung des öffentlichen Personennahverkehrs durch ein umlagefinanziertes Bürgerticket
Nisancioglu	Selcuk	29.09.2016	Dr.-Ing.	Helmus	Grundlagen für ein Energiemanagement im Baubetrieb
Voßwinkel	Nina	26.10.2016	Dr.-Ing.	Schlenkhoff	Transportvermögen von Einlaufwirbeln
Holl	Stefan	14.11.2016	Dr.-Ing.	Seyfried	Methoden für die Bemessung der Leistungsfähigkeit multidirektional genutzter Fußverkehrsanlagen
Peter	Carsten	13.01.2017	Dr.-Ing.	Harte	Tragverhalten von Verkehrstunneln im Brandfall mit einer Innenschale aus PP-Faserbeton
Voß	Tjado	06.02.2017	Dr.-Ing.	Voss	Untersuchungen zur Kühlung dezentral belüfteter Gebäude mittels Nachtlüftung unter Berücksichtigung mikroklimatischer Einflüsse
Simon	Katharina	04.04.2017	Dr.-Ing.	Siems	Implementierung der Solarenergie in den städtebaulichen Planungs- und Entwurfsprozess – Eine Evaluierung der Methoden, Instrumente, Werkzeuge und Akteurskonstellationen als studienbegleitende Entwurfshilfe
Apfelstädt	Andy	19.05.2017	Dr.-Ing.	Leerkamp	Handlungsoptionen im euronationalen Ladungsverkehr
Toris	Dimitrios	02.06.2017	Dr.-Ing.	Klingsch	Zur Brandbeanspruchung vertikaler Tragglieder in Personenverkehrsanlagen
Schröder	Benjamin	07.07.2017	Dr.-Ing.	Seyfried	Multivariate Methods for Life Safety Analysis in Case of Fire
Mihajlovic	Julia	27.07.2017	Dr.-Ing.	Rinklebe	Rare Earth Elements in Soils – Status quo, mobility's, bonding form and release kinetics of rare earth elements in selected soils of Germany
Gröne	Marie-Christine	27.07.2017	Dr.-Ing.	Reutter / Huber	Energiesuffizienz als Strategie zur Unterstützung der Klimaneutralität des Stadtbezirks Wuppertal-Vohwinkel bis zum Jahr 2050
Schleich	Michael	13.09.2017	Dr.-Ing.	Spars	Kosteneinsparpotenziale einer effizienteren Landesbauordnung – Ökonomische Analyse der Bauordnung für das Land Nordrhein-Westfalen im Vergleich mit der englischen Bauordnung
Pirzadeh	Davood	01.12.2017	Dr.-Ing.	Harte	Analysis of framed structures under fire loading
Kemper	Svenja	15.12.2017	Dr.-Ing.	Schlenkhoff	Hydraulische Leistungsfähigkeit von Straßenablauf-Aufsätze
Mansura	Dmytro	15.01.2018	Dr.-Ing.	Beckedahl	Contribution of pavement texture on fuel consumption
Schilli	Carsten	07.02.2018	Dr.-Ing.	Rinklebe	Nonlinear multivariate statistical analysis of long-term soil monitoring datatasets of different scales
Profijt	Markus	23.03.2018	Dr.-Ing.	Reutter / Huber	Mobilitätssuffizienz - Grundlage – Messung – Förderung – Fallstudie in Wuppertal
Chanou	Mohamed	20.06.2018	Dr.-Ing.	Hanswille	Zum Tragverhalten von Hohlprofi-Verbundstützen mit Mehrkernquerschnitten
Herbst	Markus	23.10.2018	Dr.-Ing.	Harte	Solar Chimney Power Plant – A Holistic Approach to the Improvement of the Flow within the Transition Section
Andresen	Erik	16.11.2018	Dr.-Ing.	Seyfried	Wayfinding and Perception Abilities for Pedestrian Simulations
Küsters	Anne	20.11.2018	Dr.-Ing.	Seyfried	Real-Time Simulation and Prognosis of Smoke Propagation in Compartments Using a GPU
Hackenfort	Thomas	27.11.2018	Dr.-Ing.	Grafe	Architekturtheoretische Perspektive auf den Begriff der Star-Architektur
Fecke	Marco	07.12.2018	Dr.-Ing.	Helmus	Bewertung der Energieeffizienz von Baumaschinen mithilfe einer praxisnahen Lastzyklusentwicklung für einen In-Situ-Test
Menkenhagen	Philipp	14.12.2018	Dr.-Ing.	Hanswille	Beitrag zum Tragverhalten von Lasteinleitungsgebäuden von Hohlprofil-Verbundstützen unter Berücksichtigung der Verformungseigenschaften von Schubringen
Dahmen	Benjamin	19.12.2018	Dr.-Ing.	Leerkamp	Erhöhung der Maßnahmensensitivität kleinerräumiger Wirtschaftsverkehrsmodelle durch Kopplung an systemdynamische Modelle
Khorrami	Nahid	21.01.2019	Dr.-Ing.	Helmus	BIM-Kompetenzerweiterungsmodell – Modell zur Kompetenzerweiterung von Mitarbeitern bei der Einführung von Building Information Modeling in Unternehmen der Bau- und Immobilienbranche
Zwolinski	Stephan	01.02.2019	Dr.-Ing.	Klingsch	Ermittlung der Grünzugfestigkeit erdfreudiger Zementleimgemische als Grundlage für die Optimierung der Produktion von entschalten Betonware

Medeiros Melo	Tatiane	12.02.2019	Dr.-Ing.	Rinklebe	The use of sewage sludge hydrochar for improving soil fertility in the Cerrado region of Brazil – scientific effects and social acceptance
Richter	Susanne	20.02.2019	Dr.-Ing.	Rinklebe	Der Anbau von Faserhanf (<i>Cannabis sativa L.</i>) als Winterzwischenfrucht
Beckers	Felix	26.02.2019	Dr.-Ing.	Rinklebe	Mobilization, Methylation, and Ethylation of Mercury in Contaminated Floodplain Soils under Controlled Laboratory Redox Conditions as Influenced by Potential Immobilizing Agents as well as Mobilization of Mercury under Field Conditions
Spiker	Olivia	03.04.2019	Dr.-Ing.	Leerkamp	Resilienzanalyse des Systems Stadtverkehr während einer langfristigen Sperrung einer innerstädtischen Hauptverkehrsachse am Fall der B7-Sperrung in Wuppertal
Pouran	Omid	17.04.2019	Dr.-Ing.	Harte	Modeling the Material Behavior of Concrete with Polypropylene Fibers under Tunnel Fire and its Influence on the Structural Analyses
Schmitt	Dominik	20.05.2019	Dr.-Ing.	Gerlach	Ein Beitrag zur Entwicklung von einheitlichen Entwurfslösungen für Hochleistungsstraßen in urbanen Gebieten
Böhle	Björn	26.06.2019	Dr.-Ing.	Pulsfort	Untersuchungen im Großmaßstab zum Fließ- und Ansteifverhalten von Beton bei der Herstellung von Bohrpfählen
Fierenkothen genannt Kaiser	Claudia	11.07.2019	Dr.-Ing.	Pulsfort	Numerische Simulation und Laborversuche zur Ausbreitung von Frischbeton in Bohrpfählen
Dollase	André	01.10.2019	Dr.-Ing.	Anders	Mikrowellenverfahren zur Untersuchung des Erhärtungs- und Trocknungsverhaltens von zementgebundenen Baustoffen
Berchtold	Florian	28.10.2019	Dr.-Ing.	Seyfried	Metamodel for complex scenarios in fire analysis of road tunnels
Hilke	Danny	06.11.2019	Dr.-Ing.	Gerlach	Bewertung und Gestaltungsempfehlungen von im Seitenraum liegenden Verkehrsanlagen an lichtsignalgeregelten Knotenpunkten vor dem Hintergrund der Konflikte zwischen Radfahrenden und Fuß Gehenden
Ziemer	Verena	07.02.2020	Dr.-Ing.	Seyfried	Mikroskopische Fundamentaldiagramme der Fußgänderdynamik – Empirische Untersuchung von Experimenten eindimensionaler Bewegung sowie quantitative Beschreibung von Stau-Charakteristika
Al-Saaidy	Haydar Raheem	06.03.2020	Dr.-Ing.	Beckedahl	Effects of Recycling Process on Performance-Related Properties of Recycled Asphalt Mixtures Before and After Ageing
Sosinka	Katharina	26.06.2020	Dr.-Ing.	Pulsfort	Zeitabhängiges mechanisches Verhalten von zeitweise fließfähigen und selbstverdichteten Verfüllbaustoffen unter besonderer Berücksichtigung des Entlüftungsverhaltens
Fehling	Marc	05.06.2020	Dr.-Ing.	Seyfried	Algorithms for massively parallel generic hp-adaptive finite element methods
Rosen	Anja	17.09.2020	Dr.-Ing.	Hillebrandt	Urban Mining Index - Entwicklung einer Systematik zur quantitativen Bewertung der Kreislaufkonsistenz von Baukonstruktionen in der Neubauplanung
Naismith	Inès-Caroline	29.09.2020	Dr.-Ing.	Spars	Entwicklung und Diffusion nachhaltiger Innovationen in der Wertschöpfungskette Immobilien
Mohlfeld	Jessica	16.11.2020	Dr.-Ing.	Schlenkhoff	Einfluss unterschiedlicher Leitelemente auf die Hydraulik in flach geneigten Schlitzpässen
Dudek	Thomas	24.11.2020	Dr.-Ing.	Helmus	Integration der Koordination nach Baustellenverordnung in die Methode Building Information Modeling (BIM) – Entwicklung eines Handlungseinfadens für die Praxis
Weitz	Gero	15.01.2021	Dr.-Ing.	Meins-Becker	Methode zur Bewertung der Bauausführungsqualität unter Einsatz des Building Information Modeling
Siebers	Raben	05.02.2021	Dr.-Ing.	Helmus	Erfassung von Nachhaltigkeitskennzahlen für die Teilwertschöpfungskette – Errichtung und Rückbau – im Stahlbau
Verst	Rowena	19.02.2021	Dr.-Ing.	Pulsfort	Stability analysis of earth walls supported by polymer solutions - Stabilisierung von Erdwänden mit Polymerlösungen
Geoerg	Paul	02.06.2021	Dr.-Ing.	Seyfried	The Influence of Individual Characteristics on Crowd Dynamics
Brumme	Daniel	28.06.2021	Dr.-Ing.	Schlenkhoff	Einflüsse und Auswirkungen von Lenkbuhnen auf die hydromorphologischen Prozesse einer beweglichen Gewässersohle - Eine numerische Analyse -
Koppers	Anne	23.06.2021	Dr.-Ing.	Gerlach	Wirkung von Piktogrammketten und Hinweisschildern auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit auf schmalen Hauptverkehrsstraßen
Schumann	Jette	29.09.2021	Dr.-Ing.	Seyfried	Utilizing Inertial Sensors as an Extension of a Camera Tracking System for Gathering Movement Data in Dense Crowds
Mayer	Andrea	06.08.2021	Dr.-Ing.	Schlenkhoff	Einflüsse auf die Niederschlags-Abfluss-Berechnung in bidirektional gekoppelten Kanalnetz- und Oberflächenabflussmodellen - Vergleichende numerische Analysen

Xu	Quiancheng	10.02.2022	Dr.-Ing.	Seyfried	Operational navigation of agents and self-organization phenomena in velocity-based models for pedestrian dynamics
Schmitt	Katharina	18.03.2022	Dr.-Ing.	Reutter	Mobilitätsmanagement an Hochschulen – Entwicklung einer Leitlinie zur erfolgreichen Implementierung von Maßnahmen aus dem Mobilitätsmanagement
Yang	Xing	27.06.2022	Dr.-Ing.	Rinklebe	Functionalized biochars (im)mobilize potentially toxic elements under dynamic redox conditions in paddy soil and regulate the yield and quality of rice
Hummel	Simon	03.11.2022	Dr.-Ing.	Gerlach	Fahrradstraßen - Einsatzkriterien und Gestaltungsempfehlungen für die Praxis
Wetzchewald	Alina	07.12.2022	Dr.-Ing.	Hon.-Prof. Reutter	Exnovation und Verkehrswende - Eine Analyse von Exnovationsprozessen als Abkehr von dem nicht nachhaltigen Automobilitätsregime zur Wegbereitung einer nachhaltigen urbanen Verkehrswende
Kurasch	Juliane	14.12.2022	Dr.-Ing.	Reutter	Entwicklung eines integrierten Instruments zur Bewertung der Qualität von Buszubringerverkehren auf den Schienenpersonennahverkehr anhand der Region Stuttgart
Derbas	Ghadeer	15.12.2022	Dr.-Ing.	Voss	Optimizing Automated Shading Systems' Design and Operation in Office Buildings by Exploring Occupant behaviour
Stover	Maike	20.12.2022	Dr.-Ing.	Schlenkhoff	Modellierung des Rückhalts von Partikeln in runden Regenbecken mit zentraler Anströmung
Damerau	Norbert	10.01.2023	Dr.-Ing.	Helmus	Pflichtenmodell zur ganzheitlichen Betrachtung der Betreiberverantwortung für das technische Gebäudemanagement
Braun	Anna Lisa	16.02.2023	Dr.-Ing.	Seyfried	Crowd Management at Train Stations in Case of Large-Scale Emergency Events
Mucha	Rainer	28.02.2023	Dr.-Ing.	Held	Experimentelle und numerische Untersuchungen zur Durchstanztragfähigkeit von lochrandgestützten Flachdecken
Kesting	Holger	27.02.2023	Dr.-Ing.	Helmus	Entwicklung eines Entkernungs- und Abbruchkostenindex für den Hochbau (EAKI)
Hendel	Susanne	20.12.2022	Dr.-Ing.	Voss	Solar Decathlon im Dialog – Dialog von Politik, Praxis und Forschung mit dem Solar Decathlon
Eilers	Maike	17.03.2023	Dr.-Ing.	Meins-Becker	Modell zur Anwendung von Risikomanagement anhand eines digitalen Gebäudemodells – Modell „RiCon“
Singh	Alec	21.03.2023	Dr.-Ing.	Schwalbenhofer	Formfindungsmethoden für das Upcycling von geometrisch irregulären Holzbauteilen
Loh	Lutz	16.05.2023	Dr.-Ing.	Naujoks	Zum Torsionstragverhalten vorgespannter Segmenttürme - Ein Nachweismodell für überdrückte und klaffende Segmentfugen
Pütz	Carla	20.06.2023	Dr.-Ing.	Helmus	Potenzial von Gamification in Schulungen zur Methode Building Information Modeling
Sonder	Marko	31.08.2023	Dr.-Ing.	Reutter	Evaluation kombinierter CarSharing-Systeme -Eine quantitative empirische Untersuchung des Nutzungs- und Mobilitätsverhaltens sowie der Bindung von Kund*innen des kombinierten CarSharing-Systems von stadt-mobil Rhein-Neckar in den Städten Mannheim und Heidelberg
Küpper	Mira	13.10.2023	Dr.-Ing.	Seyfried	Space Usage and Waiting Pedestrians at Train Station Platforms
Dembach	Isabelle	06.12.2023	Dr.-Ing.	Leerkamp	Verkehrsaufkommensschätzung - verkehrsreduzierende Effekte an Lebensmitteleinzelhandelsstandorten
Beermann	Mira	23.11.2023	Dr. phil.	Seyfried	The Relationship between Pedestrian Density, Walking Speed and Psychological Stress: Examining Physiological Arousal in Crowded Situations
Heins	Christian	11.12.2023	Dr.-Ing.	Meins-Becker	Entwicklung eines Statikportals für die partizipative Bearbeitung von Tragwerksberechnungen im Prozess des „Vieraugenprinzips“ (Planen – Prüfen)
Walther	Karl	09.04.2024	Dr.-Ing.	Voss	Control logic developed in building performance simulations for the operation of HVAC systems -Options, applications, and opportunities in a digital twin framework
Ahmed	Alia	23.04.2024	Dr.-Ing.	Seyfried	Artificial Intelligence Framework for Video Analytics: Detecting Pushing in Crowds
Kalpkirmaz Rizaoglu	Isil	14.05.2024	Dr.-Ing.	Voss	Performance-based early design in architectural education- Framework, Methods and Experiences
Blau	Nick	06.05.2024	Dr.-Ing.	Naujoks	Untersuchungen zur Ermüdungssicherheit von Querrahmenanschlüssen bei Verbundbrücken
Kischkewitz	Fabian	29.05.2024	Dr.-Ing.	Naujoks	Ein Beitrag zur wirtschaftlichen Bemessung von Balkenbrücken in Verbundbauweise

Üsten	Ezel	14.06.2024	Dr. phil.	Seyfried	Dynamic Motivation in Crowds: Insights from Experiments and Pedestrian Models for Goal-Directed Motion
Lügering	Helena	18.06.2024	Dr. phil.	Seyfried	Propagation of Stimuli in Crowds: Empirical insights into mutual influence in human crowds
Schönfeld	Larissa	20.08.2024	Dr.-Ing.	Naujoks	Einfluss von Imperfektionen auf die numerische Traglastbestimmung ausgesteifter Beulfelder
De Lannoye	Karen	28.08.2024	Dr.-Ing.	Arnold	The tube furnace as a new bench scale experiment for pyrolysis
Franke	Felix	27.09.2024	Dr.-Ing.	Gerlach	Empfehlungen zur Gestaltung von Infrastrukturelementen für Lastenräder im Stadtverkehr
Schwenzer	Katharina	16.10.2024	Dr.-Ing.	Zahltan	Ein Beitrag zur numerischen Untersuchung der Rissbildung zementgebundener Estrichplatten auf Dämmschichten
Müller	Miriam	13.11.2024	Dr.-Ing.	Huber / Hon.-Prof. Reutter	Paradigmenwechsel im Verkehr: Von der autodominierten zur verkehrsgerechten Stadt des Umweltverbunds -Erkenntnis zur Gestaltbarkeit der urbanen Verkehrswende als gemeinschaftliche Pfadkreation hinsichtlich der Richtung, Größenordnung und Geschwindigkeit
Kurkowski	Harald	06.11.2024	Dr.-Ing.	Rinklebe	Baumpflanzungen für Verkehrsflächen – Multifunktionale Optimierung überbaubarer Baumsubstrate
Kepplin	Ragna	29.10.2024	Dr.-Ing.	Held	Linear elastisches Trag- und Verformungsverhalten bei dreidimensionalen Berechnungsmodellen im üblichen Hochbau
Thiemermann	André	04.12.2024	Dr.-Ing.	Leerkamp	Regionale Güterverkehrsplanung -Entwicklung konzeptioneller Grundlagen
Feldmann	Sina	11.12.2024	Dr.-Ing.	Seyfried	Towards Improved Civil Safety: Experimental Insights into Impulse Propagation through Crowds
Hehnen	Tristan	14.01.2025	Dr.-Ing.	Arnold	Simulation of Fire Propagation, Based on Material Pyrolysis
Ardelmann	Niklas	24.01.2025	Dr.-Ing.	Naujoks	Ein Beitrag zum Tragverhalten von Sandwichelementen unter Punktlasten
Paetzke	Sarah	26.02.2025	Dr.-Ing.	Seyfried	Speed-Density Analysis in Pedestrian Single-File Experiments
Börger	Kristian	04.04.2025	Dr.-Ing.	Arnold	Improvement and Validation of Visibility Models in Fire Safety
Kämper	Dominik	04.07.2025	Dr.-Ing.	Zahltan	Adaptive Multimodal Pushover Analysis of Bridges considering multidirectional earthquake excitations
Becker	Robin	14.07.2025	Dr.-Ing.	Helmus	Pneumatische Schalkörper als Durchbruchssicherung - Eine technische und wirtschaftliche Machbarkeitsuntersuchung
Roetmann	Nane	04.07.2025	Dr.-Ing.	Helmus	New Work im Bauprojektmanagement— Entwicklung von Handlungsempfehlungen zur Umsetzung betrieblicher Anreizsysteme
Lins da Silva Quaresma	Tássia	15.09.2025	Dr.-Ing.	Arnold	Sensitivity Analysis on Flame Spread Simulation
Iravani	Ahmad Mohammadabadi	21.10.2025	Dr.-Ing.	Anders	Effect of concrete technological aspects on hot- and residual-strength of concrete subjected to cyclic high temperatures
Strick	Malina	21.11.2025	Dr.-Ing.	Schlenkhoff	Reduzierung von Niederschlagswasserabflüssen in der öffentlichen Mischwasserkanalisation